

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

III/32926 x III/33014 Bobnice, Zpřehlednění křižovatky

Obsah:

B.1.	Popis území stavby	3
B.2.	Celkový popis stavby	5
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3.	Celkové stavebně technické řešení	6
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6.	Základní technický popis stavebních objektů	7
B.2.7.	Základní popis technických a technologických objektů	8
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
B.2.10.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3.	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	9
B.4.	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	9
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7.	Ochrana obyvatelstva	10
B.8.	Zásady organizace výstavby	10
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	11

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající křižovatky silnic III/32926 a III/33014 v obci Bobnice, která se nachází ve Středočeském kraji. Rozsah rekonstrukce je v intravilánu obce Bobnice. Rekonstrukce křižovatky je spojena se souběžně realizovanou investicí obce „Rekonstrukce autobusových zastávek v obci Bobnice“ (projektant Ing. Ondřej Pavelka), která spočívá v rekonstrukci stávajících chodníků a v novostavbě autobusových zastávek.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce ve stávajících poměrech) jsou vazby na regulační plány a ostatní územně plánovací dokumentace bezpředmětné.

Rozhodnutí o umístění stavby pro tuto akci není požadováno, jedná se o rekonstrukci bez změny výškového řešení.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V současnosti nejsou k dispozici žádná závazná stanoviska dotčených orgánů.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebylo zkoumáno, jedná se o rekonstrukci.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

Pro účely dokumentace pro stavební povolení nebyly zpracované žádné detailní průzkumy a měření, pouze aktualizace zjišťovací řízení správců inženýrských sítí, zaměření a diagnostika vozovky.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci (např. při pokládce nových ohrub). Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely (možná trasa CETIN), nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

V případě, že bude zjištěno výškové vedení inženýrské sítě v rozporu s předpisy (krytí inženýrské sítě pod komunikací) je nutno danou síť dodatečně osadit chráničkou.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací, které je nutno dodržet dle platných předpisů. Stavba se nedotýká žádných chráněných území ani památkových rezervací nebo zón.

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytyčit a viditelně označit. Vzhledem k omezené platnosti vyjádření, je třeba event. výskyt dalších inženýrských sítí před zahájením prací znovu prověřit u všech správců.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Při provádění stavby bude hlučnost běžná.

Před výjezdem ze stavby budou vozidla očištěna, pokud dojde ke znečištění komunikace vozidly ze stavby, bude komunikace ihned očištěna zhotovitelem stavby. Prašnost prací na stavbě bude minimalizována používáním uzavřených nádob a kontejnerů, případně zkrápěním vodou.

Odpady ze stavby budou odváženy k likvidaci nebo na řízené skládky.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné asanace, demolice a kácení dřevin

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba se nenachází na pozemcích zemědělského původního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Stavba je přímo napojena na stávající síť dopravní infrastruktury.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby musí být časově i technologicky koordinována se související investicí obce „Rekonstrukce autobusových zastávek v obci Bobnice“, která spočívá v rekonstrukci stávajících chodníků a v novostavbě autobusových zastávek.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Při stavbě dojde k zásahu pozemků, které jsou ve vlastnictví investora (rozsah stavebních úprav), ale také do pozemku, který je ve vlastnictví obce (při pročištění příkopů).

DOTČENÉ POZEMKY CIZÍCH VLASTNÍKŮ (k.ú. BOBNICE 703656)									
parc.č.dle KN	vlastník	po-díl	LV	BPEJ	druh pozemku	využití	výměra m ²	zábor [m ²]	
								trvalý	dočasný
872/11	Obec Bobnice	-	1	-	ostatní plocha	silnice	984	-	1,5
872/1	Obec Bobnice	-	1	-	ostatní plocha	zeleň	3376	-	79
872/14	Obec Bobnice	-	1	-	ostatní plocha	zeleň	358	-	4
872/5	Obec Bobnice	-	1	-	ostatní plocha	ostatní komunikace	695	77	-
872/2	Obec Bobnice	-	1	-	ostatní plocha	ostatní komunikace	3398	-	1

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné či bezpečnostní pásmo.

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Součástí stavby nejsou objekty, které by vyžadovaly speciální monitoring.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající křižovatky silnic III/32926 a III/33014 v obci Bobnice, která se nachází ve Středočeském kraji. Rozsah rekonstrukce je v intravilánu obce.

b) účel užívání stavby,

Nemění se.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Na navrženou rekonstrukci nejsou kladeny speciální požadavky podle vyhlášky č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh však svým napojením na stavební úpravy, které budou realizovány v související investici obce „Rekonstrukce autobusových zastávek v obci Bobnice“, vyhlášku č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb respektuje.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V současnosti nejsou k dispozici žádná stanoviska dotčených orgánů státní správy

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾ - kulturní památka apod.,

Netýká se

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užžitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Nemění se.

h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Stavba spočívá ve vybourání stávajících konstrukcí vozovky a realizaci nových konstrukčních vrstev vozovky. Dispoziční rozsah prací této stavby je v celém rozsahu dán stavebními úpravami, které jsou realizovány v související investici obce „Rekonstrukce autobusových zastávek v obci Bobnice“.

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Stavba bude realizovaná jako jeden celek:

0. etapa výstavby (přípravná fáze)

Během této etapy budou provedeny přípravné práce.

1. etapa výstavby

Bourací a výkopové práce, které budou koordinovány s bouracími a výkopovými pracemi stavby obce Bobnice „Rekonstrukce autobusových zastávek v obci Bobnice“.

2. etapa výstavby

Výstavba obou staveb a průběh jednotlivých činností musí být časově koordinován, tak aby na sebe jednotlivé činnosti technologicky navazovaly, se stavbou obce Bobnice.

3. etapa výstavby

Během této etapy budou odstraněny dopravní opatření pro daný úsek realizace.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Požadavky na předčasné užívání stavby nejsou.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Rekonstrukce stávajících komunikací nenese požadavky na urbanistické ani architektonické řešení.

B.2.3. Celkové stavebně technické řešení**a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,**

Stavba bude realizovaná jako jeden celek. Rekonstrukce křižovatky je spojena se souběžně realizovanou investicí obce „Rekonstrukce autobusových zastávek v obci Bobnice“, která spočívá v rekonstrukci stávajících chodníků a v novostavbě autobusových zastávek.

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a s ostatními prováděcími předpisy (vždy ve znění pozdějších předpisů).

Během výstavby mohou vznikat následující odpady:

- odpady z kategorie „ostatní“ – stavební a demoliční odpady (beton, asfalt bez dehtu, železo a ocel, zemina a kameny), směsný komunální odpad;
- nebezpečné odpady – úkapy ropných látek, event. asfalt s dehtem

Asfaltové vrstvy mohou být recyklovány do nových asfaltových směsí, přitom je nutno dodržet požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Podkladní vrstvy budou buď využity jako kamenivo, nebo uloženy na skládku.

U odstraňovaných asfaltových vrstev vozovky je nutno provést analýzu předepsanou vyhláškou č. 130/2019 Sb. Na základě výsledků této analýzy budou asfaltové směsi z jednotlivých úseků odstraňovaných vozovek buď vedlejším produktem umožňujícím jejich další využití do asfaltových směsí (podle zařazení do tříd ZAS T1-T4), nebo odpadem vyžadujícím uložení na skládku (S-OO, resp. v případě překročení limitů benzo(a)pyrenu na skládku S-NO). V případě úseku se zjištěným vysokým obsahem PAU je vhodné otestovat i odstraňované zeminy.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje speciální kapacity vedení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Na navrženou rekonstrukci nejsou kladeny speciální požadavky podle vyhlášky č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh však svým napojením na stavební úpravy, které budou realizovány v souvislosti

investici obce „Rekonstrukce autobusových zastávek v obci Bobnice“, vyhlášku č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb respektuje.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Uživatel je povinen dbát platných legislativních předpisů upravujících užívání jednotlivých stavebních objektů.

Stavba je navržena a bude provedena dle platných předpisů, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod, havárií nebo poškození.

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací.

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a dále je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Bezpečnost provozu na komunikacích je zajištěna dopravním značením a respektováním zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Stavba spočívá v rekonstrukci stávající křižovatky v intravilánu silnic III/32926 a III/33014 v obci Bobnice.

Křižující se komunikace nyní zaujímají velkou zpevněnou plochu, v této ploše je umístěna i autobusová zastávka, která křižovatku činí dopravně nepřehlednou.

b) popis stávajícího stavu

Stavba je řešena jako jeden celek.

Na silnici III/33014 (větev A) spočívá v realizaci všech vozovkových vrstev. Svým směrovým i výškovým řešením větev respektuje stávající stav.

Šířkovým uspořádáním respektuje rozsah definovaný investicí obce „Rekonstrukce autobusových zastávek v obci Bobnice“, silniční obrubníky na rozhraní těchto staveb jsou součástí investice obce. Dopravní ostrůvek umístěný v křižovatce spadá celým svým rozsahem pod investici obce a není součástí této stavby.

Stavební práce na větvi A spočívají v odstranění stávajících konstrukčních vrstev, výměny aktivní zóny a provedení nové konstrukce vozovky odpovídající TDZ VI. D1-N-2 s úpravou, dle TP170:

Asfalt. beton pro obrusné vrstvy	(ČSN 736121, ČSN EN 13108-1)	ACO 11 50/70	40 mm
Spoj. postřik emulzní 0.35kg/m ²	(ČSN 736129, ČSN EN 13808)	PS-C	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	(ČSN 736121; ČSN EN 13108-1)	ACP 16+ 50/70	50 mm
Infiltrační postřik emulzní 1.00kg/m ²	(ČSN 736129, ČSN EN 13808)	PI-C	
s posypem drceným kam. fr. 2/4 v množství 3.00kg/m ²			
Štěrkostr	(ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠDA 0/32 GE	150 mm
Štěrkostr	(ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠDA 0/32 GE	min. 150 mm
		CELKEM	min. 390 mm

Levá strana vozovky je v místě připojení na stávající nezpevněnou plochu (cca km 0.036-0.081) ukončena silničním obrubníkem a dále, na vzdálenosti 1,5m, výškově napojena na tento nezpevněný povrch, aby nedocházelo k přímému poškození nově rekonstruované silnice III/33014.

Povrchové odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky, které odvádí vodu z povrchu vozovky dvěma uličními vpustmi. Pláň vozovky je odvodněna do pravostranné drenáže, která je zakončena navrtáním do stávajícího propustku, který vede

napříč komunikací.

Stavební úpravy na silnici III/32926 (větev B) svým směrovým, výškovým šířkovým řešením respektují stav stávající, ale také stav navržený ve stavbě „Rekonstrukce autobusových zastávek v obci Bobnice“, silniční obrubníky na rozhraní těchto staveb jsou součástí investice obce.

Stavební práce na větvi B spočívají v odstranění stávajících konstrukčních vrstev, výměny aktivní zóny a provedení nové konstrukce vozovky odpovídající TDZ VI. D1-N-2 s úpravou, dle TP170:

Asfalt. beton pro obrusné vrstvy	(ČSN 736121, ČSN EN 13108-1)	ACO 11 50/70	40 mm
Spoj. postřik emulzní 0.35kg/m ²	(ČSN 736129, ČSN EN 13808)	PS-C	
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy	(ČSN 736121; ČSN EN 13108-1)	ACP 16+ 50/70	50 mm
Infiltrační postřik emulzní 1.00kg/m ²	(ČSN 736129, ČSN EN 13808)	PI-C	
S posypem drceným kam. fr. 2/4 v množství 3.00kg/m ²			
Štěrkořť	(ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠDA 0/32 GE	150 mm
Štěrkořť	(ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠDA 0/32 GE	min. 150 mm
		CELKEM	min. 390 mm

Povrchové odvodnění vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky, na levou stranu je vozovka odvodněna přes nezpevněnou krajnici do stávajícího příkopu. Pročištění příkopu včetně všech navazujících zatrubnění tohoto příkopu je součástí stavby. Pročištění příkopu bude provedeno na úroveň zajištění odtokových poměrů, které jsou dány vtokem a výtokem stávajících zatrubnění. Povrch pravé strany vozovky je z velké části odvodněn do průběžného šterbinového žlabu, který je navržen v celé délce autobusového zálivu. V místě křižovatky bude voda povrchově odtékat na větev A do vpusti UV01, která je na větvi A navržena. Pláň na levé straně vozovky je odvodněna přes podélnou drenáž, která je vyústěna do DŠ01, odkud je následně odvedena překopem do UV03. Pláň pod pravou stranou komunikace je odvodněna do podélné drenáže, která bude od uliční vpusti UV03 odvodněna pokračující drenáží, která bude realizována pod stávajícím odvodňovacím rigolem z příkopových tvárnic a následně zaústěna do HV, do které tento rigol odtéká. Vybourání a zpětnou opravu stávajících ploch pro realizaci této drenáže zhotovitel rozpustí do ceny drenážního potrubí. Přesný způsob provedení bude konzultován se zástupci obce Bobnice.

Napojení na stávající zpevněné plochy na obou větvích budou provedeny na vzdálenosti 1,0 m od navrženého nového stavu. Na této vzdálenosti bude provedeno napojení na stávající konstrukci vozovky.

Svislé dopravní značení je navrženo přesunem stávajícího dopravního značení. Nové svislé dopravní značení je navrženo v rámci investice obce „Rekonstrukce autobusových zastávek v obci Bobnice“ (viz příloha C.3 Koordinační situace stavby). Vodorovné dopravní značení je součástí této stavby.

Předmětem stavby je také návrh doporučených dopravně inženýrských opatření (DIO) a užití přechodného dopravního značení pro zajištění realizace stavebních prací. Hlavním cílem je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v okolí prováděné stavby. Návrh objízdných tras je dle přílohy C.4.

Další objekty, obslužná zařízení nejsou součástí stavby.

B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem stavby.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavbou nejsou nijak dotčena požární bezpečnostní řešení.

B.2.9. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provozu nevznikají žádné odpady ani splaškové vody. Dešťové vody z povrchu vozovky jsou svedeny příčným a podélným sklonem vozovky do vpustí.

Vybourané materiály z vozovek budou opětovně použité ve stavbě, případně odvezeny na skládku.

B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Není předmětem stavby.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není předmětem stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není předmětem stavby.

d) ochrana před hlukem,

Žádná opatření ochrany proti hluku nejsou navrhována. Ke snížení hluku dojde vlivem položení nového asfaltového krytu.

e) protipovodňová opatření,

Nejsou předmětem stavby.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Nejsou předmětem stavby.

B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Netýká se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Viz předchozí odstavce.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Viz předchozí odstavce.

c) doprava v klidu,

Netýká se.

d) pěší a cyklistické stezky

Netýká se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci rekonstrukce bude provedeno pouze pročištění stávajících příkopů, kde dojde k následnému zatravnění stavbou dotčených ploch.

b) použité vegetační prvky

Dojde k osetí travním semenem přilehlých ploch, které budou dotčeny stavbou.

c) biotechnická opatření

Bez požadavků a opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nemění se.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nemění se.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nemění se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Během rekonstrukce zajistí bezpečnost práce dodavatel stavby případně stavebník. Staveniště bude řádně zabezpečeno proti možnému úrazu osob. Následně dojde k řádnému zabezpečení proti neoprávněnému vstupu cizích osob na pozemek označením výstražnými cedulemi a vybudováním dočasných zábran.

Stavba nebude pro provedení pro obyvatelstvo nebezpečná, ani není určena pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva

B.8. Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Případné další plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je silnice III/32926.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Netýká se.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dle příloh části C.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Požadavky nebyly podány.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Stavba nevyvolá žádné velké přesuny zeminy, odstranění stávajících konstrukčních vrstev a krajnice budou odvezeny na skládku (opětovné použití asfaltového recyklátu se uvažuje pouze v případě obnovení krajnice a u dosypávky v napojení na nepevněnou plochu na větví A).

Odstraněné stáv. živičné plochy	1 570 m ²
Nově rekonstruované živičné plochy	1 610 m ²
Výměna AZ	930 m ³

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Povrchové odvodnění vozovek je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky, které odvádí vodu z povrchu vozovky uličními vpustmi.

Pláň vozovky je odvodněna do drenáží, které jsou napojeny do stávajících odvodňovacích systémů.